

WIN-DIGIPET 2012 *Premium Edition*

Updateversie 12.2

Uitbreidingen/Vernieuwingen/Wijzigingen

Van:

Bernd Senger

Met toestemming vertaald door:

Rob Bogers

Versie 12.2 (1.0 NL) van maart 2013

Inhoudsopgave:

1. Voorwoord.....	4
2. win-digipet 2012.2 installatie van de update.....	6
2.1 Back-up maken van de voorhanden zijnde gegevens.....	6
2.2 Downloaden van de update van de Win-Digipet website.....	6
2.3 Het installeren van de update.....	6
2.4 Starten van Win-Digipet 2012.2.	7
3. Algemeen.....	8
3.1 Digitale centrales/hardware.....	8
3.1.1 Marklin Central Station 2.....	8
3.1.2 Uitbreiding BiDiB.....	8
3.1.3 CAN-Tachomesser (Speedometer).....	9
3.1.4 CAN USB Tachomesser.....	9
3.1.5 Draaischijfbesturing DinaSys Turntable Controller.....	9
3.1.6 Digitale koppelingen van Tech4Trains (T4T).....	9
3.2 Concept booster management.....	9
3.3 Automatische treinsamenstelling van treinen.....	10
4. Hoofdprogramma.....	12
4.1 Booster management.....	12
4.1.1 Inrichting booster management.....	12
4.1.2 Aanmelden en wissen van een booster.....	12
4.1.3 Toewijzing van de boostersecties.....	13
4.1.4 Tonen van boostersecties.....	13
4.1.5 Instellen van de boosterparameters.....	13
4.1.6 Boosters in- en uitschakelen.....	14
4.1.7 Booster bewaking deactiveren.....	14
4.1.8 Weergave van rijtuigen in en boostergebied.....	14
4.1.9 Uitwerking van het booster-management op andere programmadelen.....	15
4.2 Omgaan met treinen.....	15
4.2.1 Weergave van treinen op een treinnummerveld.....	15
4.2.2 Treinsamenstelling.....	16
4.2.3 Weergave van de treinnaam.....	17
5. Rijtuigen-databank.....	18
5.1 Uitbreiding van de kraanuitvoeringen.....	18
5.2 Topsnelheid in snelheidsprofielen.....	18
5.3 Registratie T4T-Decoders.....	19
6. Spoorplan-Editor.....	20
6.1 Het booster management in de spoorplan-editor.....	20
6.1.1 Toewijzing van de magneetartikelen en terugmeldcontacten.....	20
6.1.2 Testfunctie in de spoorplan-editor.....	23
7. Rijwegen-editor.....	24
7.1 Invoeren van de expertmode in de rijwegen-editor.....	24
7.2 Treinstel-ontkoppelrijwegen.....	24
7.3 Treinkoppelrijwegen.....	27
7.4 Tellerwaarde vervangen.....	29
8. Profiel-editor.....	30
8.1 Weergave van de profielen.....	30
8.2 Treinprofielen.....	30
8.3 Afwerking van een gebeurtenis bij een vrij contact.....	31
8.4 Nieuw profielregeltje "MSG".....	31
8.5 Wijziging van de treinnaam in een profiel.....	32
8.6 Beperkingen van de functies op afzonderlijke delen van een trein.....	32



8.7	Oproepen van functies, afhankelijk van de rijrichting.....	33
8.8	Ontkoppelvoortgang met de T4T-koppelingen in profielen inrichten.	34
9.	Document uitprinten.	35

1. VOORWOORD.

Deze update-informatie is bestemd voor alle gebruikers, die beschikken over de **Win-Digipet 2012 Premium Edition** CD.

Het doel van deze update-informatie is om de vernieuwingen van de **versies 2012.2** te tonen en nieuwe functies vanwege het bediencomfort te verduidelijken en uit te leggen.

Verder zijn de update correcties van programmafouten inbegrepen. Deze vallen onder het algemene programmaonderhoud en worden zover er zich geen wezenlijke wijzigingen in de bediening of functionaliteit voordoen in deze afhandeling niet verder verduidelijkt.

Er wordt uitgegaan van het feit dat u vertrouwd bent met de functies en de bediening van deze versie **(2012)** van **Win-Digipet**. De details kunt u teruglezen in uw handboek voor versie 2012 **Premium Edition**.

Er wordt altijd uitgegaan, dat u **Win-Digipet 2012 Premium Edition** in de standaard map “**C:WDIGIPET**” geïnstalleerd heeft. Is dit bij u niet het geval, dan wijzigt u simpel het installatiepad naar de plek waar u **Win-Digipet** geïnstalleerd heeft.

Bij eventuele vragen, kunt u zich in verbinding stellen met de “Hotline”, maandags van 20.00 uur – 22.00 uur op het nummer (049) 0172-2011009. Of bij het forum op www.windigipet.de

Wanneer niet anders aangegeven, geldt alle informatie voor alle door **Win-Digipet 2012 Premium Edition** ondersteunde digitaalsystemen en modelbaangrootten zoals (N/H0/TT enz..).

Deze update-informatie is naar “beste weten en geweten” samengesteld.

Voor eventuele gemaakte fouten willen we onze excuses aanbieden. Wanneer u een fout of iets anders opvalt, deel dat ons alstublieft op de voorgenoemde contactmogelijkheden mee. Correcties zullen na testen worden geïmplementeerd.

Wij kunnen niet verantwoordelijk gemaakt worden voor eventuele ontstane schade, die direct of indirect door het gebruik van de software of deze update-informatie opgeroepen kunnen worden.

Deze update-informatie mag vrij gekopieerd worden. Verder gebruik, delen of afbeeldingen van deze update-informatie mogen niet zonder schriftelijke toestemming van de auteur van de update-informatie bewerkt of gewijzigd worden.

2. WIN-DIGIPET 2012.2 INSTALLATIE VAN DE UPDATE.

Voordat u de update naar **Win-Digipet 2012.2** (versie **12.2**) uitvoert, moet u in ieder geval eerst de versie 2012 volgens paragraaf **3.3** van het handboek van deze versie uitvoeren.

Verder wordt ervan uitgegaan, dat u **Win-Digipet 2012** *Premium Edition* in de standaard directory "C:\WDIGIPET" geïnstalleerd heeft. De update **12.2** vindt u op de **Win-Digipet** website in het menu download - updates.

Deze updateversie **12.2** werkt alleen met de originele **Win-Digipet 2012** CD - Premium Edition. U moet bij het installatiepad als installatiedirectory beslist de directory invoeren, in welke zich uw oude **Win-Digipet** versie "C:\WDIGIPET" bevindt.

De al gedetecteerde gegevens worden niet overschreven.

2.1 Back-up maken van de voorhanden zijnde **gegevens**.

Hebt u misschien al vanaf de versie **2012** gewerkt, dan moet u **voor de update** een handmatige bestandsback-up (van uw project) uitvoeren volgens paragraaf **18.19** of een automatische back-up volgens paragraaf **4.10** uitvoeren van het handboek **2012**.

2.2 Downloaden van de update van de Win-Digipet website.

Op de **Win-Digipet** website in het rechter deel "Download - updates" vindt u de verwijzing naar **Win-Digipet 2012.2**.

➤ **WIN-DIGIPET Update 2012.2** (Wdup_2012_2.zip);

Om de installatie met de update op te waarderen naar versie **12.2**, moet u eerst de gewenste update naar uw PC te downloaden.

2.3 Het installeren van de update.

Pak het gezippte WDUP_2012_1.EXE bestand uit in uw **Win-Digipet** directory, (dit zou "C:\WDIGIPET" moeten zijn).

Dubbelklik aansluitend op dit bestand en de installatie van de update begint. Na de installatie kunt u het betreffende Zip-bestand zonder problemen verwijderen of in een andere map als back-up opslaan.

2.4 Starten van Win-Digipet 2012.2.

Na de installatie van de update **12.2** start u zoals gewoonlijk **Win-Digipet 2012.2**.



Gedurende de start van het programma ziet u kort ook het nieuwe startscherm. Het startscherm laat ook naast de weergave van het Copyright ook het actuele versienummer van het programma zien.

Na het volledig gestart zijn van uw versie van **Win-Digipet 2012.2** zou u als normaal gebruikelijk, uw spoorplan op het beeldscherm moeten zien.

3. ALGEMEEN.

3.1 Digitale centrales/hardware.

Het aantal digitale centrales, resp. andere hardware op de modelbaanmarkt stijgt met de dag. Daarom worden altijd nieuwe centrales voor de verbinding met **Win-Digipet** in het programma opgenomen. De integratie van de hardware verlangt van de fabrikant o.a. het openbaar maken van de interface protocollen, zonder is de communicatie tussen de centrale en **Win-Digipet** niet mogelijk.

3.1.1 Marklin Central Station 2.

Met de firmwareversie 3.0 werd door Märklin ook het communicatieprotocol gewijzigd. Naast de verbeterde terugmelding van de S88-bus, is het nu ook mogelijk meerdere CS2 centrales die via de CAN-bus verbonden zijn, aan te sturen.

3.1.2 Uitbreiding BiDiB.

De mogelijkheid in samenhang met de voor het BiDiB²-Protocol ontwikkelde hardware werden in **Win-Digipet** 2012.2 geheel uitgebreid. Dit betreft het booster-management, het schakelen van magneetartikelen en het sturen van locomotieven.

Het thema “BiDiB” wordt geheel in een eigen omgeving afgewerkt, die na het gereed zijn van een nieuwe topic binnen het gebruikersforum als download beschikbaar zal komen.

3.1.3 CAN-Tachomesser (Speedometer).

Als eerste modelbaansoftware ondersteund **Win-Digipet** 2012.2 de CAN-Tachomesser als hulpmiddel voor het inmeten van locomotieven.

De Can-Tachomesser kan bijvoorbeeld in verbinding met een CS2 en een rollenbank voor het inmeten van locomotieven gebruikt worden. Verdere informatie vind u op de fabrikanten site www.can-digital-bahn.com

3.1.4 CAN USB Tachomesser.

Zoals de hiervoor beschreven CAN-Tachomesser, ondersteund **Win-Digipet** 2012.2 als eerste modelbaansoftware ook de CAN-USB-Tachomesser als hulpmiddel voor het inmeten van locomotieven.

De Can-USB-Tachomesser kan bijvoorbeeld in verbinding met een rollenbank voor het inmeten van locomotieven gebruikt worden. Verdere informatie vind u op de fabrikanten site www.can-digital-bahn.com

3.1.5 Draaischijfbesturing DinaSys Turntable Controller.

De draaischijfcontroller van de Nederlandse fabrikant DinaSys wordt direct door **Win-Digipet** herkend en kan in verbinding met **Win-Digipet** gebruikt worden.

Verdere informatie vind u op de website van de fabrikant www.picommit.nl/dinasys/

3.1.6 Digitale koppelingen van Tech4Trains (T4T).

De fabrikant Tech4Trains biedt digitale koppelingen aan , die het afkoppelen van wagons en rijtuigen op een plaats naar behoefte mogelijk maakt. In **Win-Digipet** 2012.2 worden deze koppelingen met de bijbehorende TCSS-decoders ondersteund. De configuratie met deze speciale koppelingen worden in **Win-Digipet** in de rijtuigen-databank (volgens paragraaf 5.3) en ook in de profiel-editor (volgens paragraaf 10) uitgevoerd.

Verdere informatie vind u op de website van de fabrikant www.tech4trains.de

3.2 Concept booster management.

Nieuw in **Win-Digipet** 2012.2 is een zogenaamd booster management. Met deze functie moet bereikt worden, dat ook op grotere banen met veel boosters minder afschakelingen van de gehele baan, opgeroepen door kortsluitingen, het baanbedrijf storen.

Moderne boosters en digitale centrales bieden tegenwoordig de mogelijkheid om bijvoorbeeld bij kortsluiting of overbelasting van afzonderlijke boosterkringen af te schakelen en de niet getroffen delen in bedrijf te laten.

Vanuit veiligheidsoverwegingen, moet men het boostermanagement alleen voor boosters gebruiken, die zich in het geval van een kortsluiting zelfstandig af schakelen en niet door de centrale worden afgeschakeld.



*Het moet altijd gegarandeerd zijn, dat de booster ook zonder invloed van de centrale of PC in het geval van een kortsluiting of overbelasting **zeker** wordt afgeschakeld.*

Voorbeelden van boosters, die deze functionaliteit nu ondersteunen zijn:

- | | | |
|--------------------------------|---------------|--|
| ➤ Littfinski DB-4 | | www.ltd-infocenter.com |
| ➤ Bmbtechnik – G.Boll 3/5A | nieuwe versie | www.bmbtechnik.de |
| ➤ Uhlenbrock Power 4 | | www.uhlenbrock.de |
| ➤ Tams B4 | | www.tams-online.de |
| ➤ Lenz LV 102 | | www.digital-plus.de |
| ➤ CAN Digitalbahn Modulbooster | | www.can-digital-bahn.com |
| ➤ OpenDCC Booster 2 | | www.opendcc.de |
| ➤ MÜT Booster | | www.muet-digirail.de |
| ➤ Stärz Power Pack | | www.firma-staerz.de |
| ➤ BiDiB Booster | | www.bidib.org |

Voorbeelden voor de integratie van verschillende boostertypen in het booster-management en eventueel noodzakelijke bijkomende schakelingen worden zo spoedig mogelijk in het **Win-Digipet** forum geplaatst.

De inrichting van het boostermanagement geschiedt in het hoofdprogramma van **Win-Digipet** 2012.2, resp. de spoorplan-editor. In deze documentatie wordt stapsgewijs in de bijbehorende paragrafen (volgens paragraaf 4.1 en 6.1) voor de genoemde programmadelen beschreven.

3.3 Automatische treinsamenstelling van treinen.

Met de versie **Win-Digipet** 2012.2 werd naast het precies stoppen op intelligente treinnummervelden, ook de treinsamenstelling van treinen geïntegreerd. Hiermee laten zich veel natuurgetrouwe situaties, zoals bijvoorbeeld het in het midden stoppen aan het perron, afhankelijk van de treinlengte nabootsen.

Met deze update 2012.2 volgt nu de verdere ontwikkeling in de richting van volwaardige automatisering van de al aanwezige mogelijkheden in combinatie met complete treinsamenstellingen.

Zo kunt u met behulp van de automatische treinsamenstelling voertuigen aan bestaande treinen toevoegen of ook uitgenomen worden.

De instelling voor de automatische treinsamenstelling worden aanzienlijk uitgebreid in de rijwegen-editor. Hier worden zogenaamde treinafkoppel, resp. koppelrijwegen aangelegd.

Met behulp van profielen, laten zich in combinatie met de treinontkoppel- en koppelrijwegen mooie rangeerritten samenstellen. In de profiel-editor zijn met betrekking tot eveneens nieuwe foefjes toegevoegd, welke in paragraaf 8 uitvoerig beschreven worden.


De gedetailleerde beschrijving van deze speciale rijwegen volgt in paragraaf 7 van deze documentatie.

Let er echter op, dat voldoende kennis in de omgang met rijwegen, intelligente treinnummervelden en profielen als voorwaarde geldt naar het succesvol omgaan met dit nieuwe programma onderdeel. Bent niet zeker dat u alle benodigde kennis heeft, lees dan alsjeblieft het betreffende hoofdstuk of de uitbreiding m.b.t. de handelingen op het internet op www.windigipet.de nog eens door.

4. HOOFDPROGRAMMA.

4.1 Booster management.

4.1.1 Inrichting booster management.

De start van het booster-management kan worden gedaan door het klikken op het symbool “Booster-Management”  of de overeenkomstige opdracht in het menu “Extras” in het hoofdprogramma.

Met de eerste opdracht wordt de nog lege configuratiedialoog naar het booster-management getoond.

Met een klik met de rechter-muisknop in het lege venster kom je bij de aanwijzing van een contextual sub-menu. Hier kunt u alle instellingen van het booster-management vinden. De uit de andere programmaonderdelen bekende of zelfverklarende invoer van de menu's, bijvoorbeeld “bestand opslaan” worden daarom niet nog eens hier uitgelegd. Hier beperken wij ons uitsluitend op de functies van het booster-management.



4.1.2 Aanmelden en wissen van een booster.

De eerste stap voor het inrichten van het booster-management is het aanmelden van een booster. Om dit te doen, kiest u uit het menu van het booster-management de mogelijkheid **<Neuen Booster anlegen>** (*nieuwe booster aanmelden*).

In het dialoogveld **<Booster-Management>** (*booster management*) wordt daarop een nieuwe invoer met een automatisch opgeroepen naam en ID aangebracht. Met een klik in de kolom **<Bezeichnung>** (*omschrijving*) van de nieuwe invoer, laat zich de ingevoerde naam ook wijzigen.

Op deze manier kunt u meerdere boosters aanmelden. Voor de betere onderscheiding is het aan te bevelen, de boosters namen te geven afhankelijk van hun functionaliteit.

Elk gegevensblad kunt u via het menu opslaan, resp. u wordt door het programma ook gewaarschuwd. Als voorbeeld moet de grafiek (zie afbeelding) dienen. Hier werden gezamenlijk drie boosters (boostersecties) aangemeld en overeenkomstige namen bedacht.

Als u hier bij de inrichting van een booster een fout heeft gemaakt, dan kunt u dit datablad met de menu-opdracht **<Datensatz löschen>** (*datablad wissen*) ook weer verwijderen.



4.1.3 Toewijzing van de boostersecties.

Nadat u nu met succes een of meerdere boosters heeft aangemeld, kunt u ieder terugmeld-contact of magneetartikel toewijzen aan de boostersectie. Deze opgave worden in de spoorplan-editor van **Win-Digipet** uitgevoerd.

De beschrijving vind u in deze documentatie in paragraaf 6.1 **<Das Booster-Management im Gleisbild-Editor>** (*het booster management in de spoorplan-editor*). Probeer u een beetje bekend te maken met de voorgeschreven stappen.

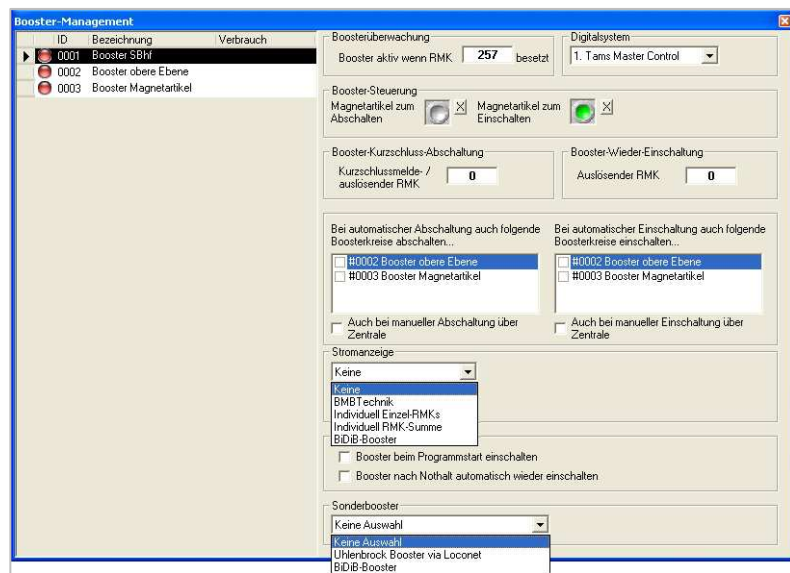
4.1.4 Tonen van boostersecties.

U kunt de verdeling van de terugmeldcontacten en magneetartikelen van de verschillende boostersecties op ieder moment in het hoofdprogramma aan u laten tonen.

Selecteer voor deze functie, bij ingedrukte [Shift-toets], in het dialoogvenster de gewenste toegang. Als uitkomst worden de te selecteren boostersecties toebehorende symbolen "blauw" gekleurd weergegeven.

4.1.5 Instellen van de boosterparameters.

(uitspraak = pa`rametters) Het in de afbeelding hieronder weergegeven configuratiemenu biedt de mogelijkheid verschillende parameters, die de verhouding tussen uw boosters bepalen, in te stellen. De keuze van de menukeuze **<Booster-Parameter editieren>** (*booster parameters bewerken*) roept het in navolgende grafiek weergegeven venster op.



De afbeelding werd daarom zo nodig gemanipuleerd, dat beide uitklapmenu's gelijktijdig zichtbaar zijn.

Weergave meerdere keuzemenu's functioneert bij het werken met Windows normaalgesproken niet.

- Registratie van terugmeldcontacten, die de kortsluiting resp. de reactivering van een booster bewerkstelligen;
- Registratie van magneetartikelen (bijv. K84), die in een boostergebied uit- of inschakelen;
- Integratie van uitzonderlijke boosters, zoals een BiDiB-booster of een Uhlenbrock booster, die zijn toestand via het loconet meldt;
- Boosters bij de programmastart, of na een noodstop, automatisch inschakelen;
- Integratie van stroomweergave (bijv. van fabrikant bmbtechnik) of ook terugmeldcontacten, welke de kortsluiting of een overbelasting van het boostergebied indexeren.

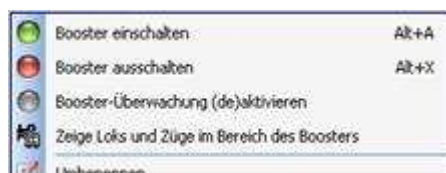
4.1.6 Boosters in- en uitschakelen.

Met behulp van de in de vorige paragraaf beschreven sub-menu's laten zich de aangemelde boostersecties apart in- en uitschakelen. Het dialoogvenster naar booster-management markeert dit door een "groene", resp. "rode" punt, gelijk zoals u wellicht uit de **<Stelwerkswärter>** (*seinhuiswachter*) kent. Deze schakelwijze wordt ook in het logboek van **Win-Digipet** als protocol opgevoerd.

4.1.7 Booster bewaking deactiveren.

De door een "grijze" bal weergegeven menupunt **<Booster-Überwachung (de) aktivieren>** (*boosterbewaking (de) activeren*) biedt u de mogelijkheid, aparte gebieden (tijdelijk uit de bewaking te nemen).

Let er echter op, dat u voor reactivering van de bewaking eveneens deze menupunt moet selecteren.



4.1.8 Weergave van rijkstigen in en boostergebied.

De keuze van de menupunt toont aan u alle locomotieven en treinen, die zich in het gekozen boostergebied bevinden. Zelfverklarend, dat u voor deze actie uw terugmeldcontacten in de spoorplan-editor aan de boostersecties hebt toegewezen. In de afbeelding ziet u als voorbeeld alle locomotieven en treinen in het boostergebied "SBhf" met naam en digitaaladres weergegeven.

4.1.9 Uitwerking van het booster-management op andere programmadelen.

4.1.9.1. Rijwegen.

Rijwegen, die contacten of magneetartikelen (zover die aan de booster zijn aangesloten) in een (of meerdere) niet actieve boostersectie(s) hebben, worden door **Win-Digipet niet** uitgevoerd. In de dialoog <Stellen und Fahren> (schakelen en rijden) (zie volgende afbeelding, de treinritten afloop-inspecteur of ook de treinbewaking, worden aan u de betreffende aanwijzingen getoond.



4.1.9.2. Voorwaarden in de treinritten-automatiek en in de seinhuiswachter.

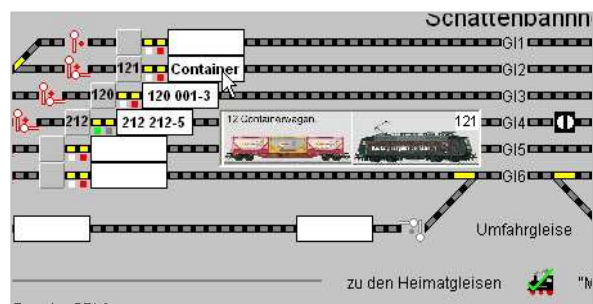
In de voorwaardenstructuur van de seinhuiswachter, resp. de treinritten-automatiek, kunt u de toestand van de op zich staande boosters bekijken en met schakelaars van magneetartikelen of voorwaarden voor de uitvoering van ritten koppelen.

4.2 Omgaan met treinen.

4.2.1 Weergave van treinen op een treinnummerveld.

In het spoorplan wordt bij het slepen met de muis over een treinnummerveld, nu de gehele trein getoond. Niet van belang is of dit een iTNV, resp een ééndelig of driedelig treinnummerveld is of niet.

De afbeelding verduidelijkt dit. Hier wordt een trein, bestaande uit een loc en een set wagens met 12 containerwagens op spoor 2 getoond. Het uit 3 symbolen bestaande treinnummerveld heeft de treinnaam, (hier: container). Het uit één symbool bestaande treinnummerveld toont het digitale adres (hier:121) van de loc



4.2.2 Treinsamenstelling.

4.2.2.1. Het samenstellen van een trein.

Het samenstellen van een trein volgt in het algemeen via de beide lijsten in het onderste deel van de dialoog van de treinsamenstelling. U kunt natuurlijk op een eenvoudige wijze aan een trein één voertuig toevoegen, indien u de afbeelding van het voertuig, met ingedrukte rechter-muisknop, vanuit de locregelaar naar de gewenste plaats in het treinverband sleept.

4.2.2.2. Zoeken naar voertuigen

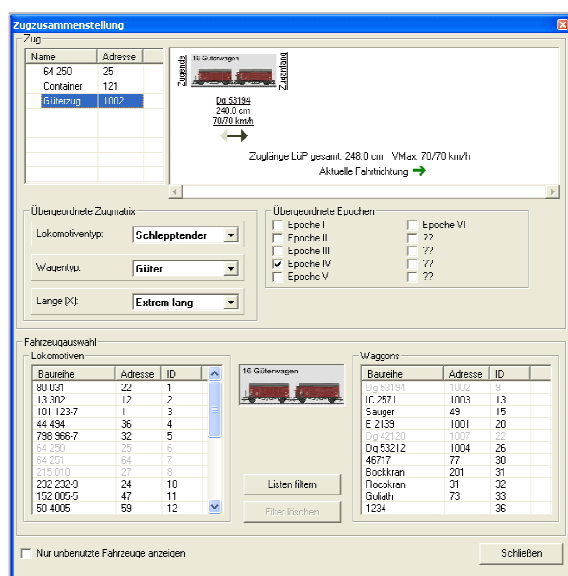
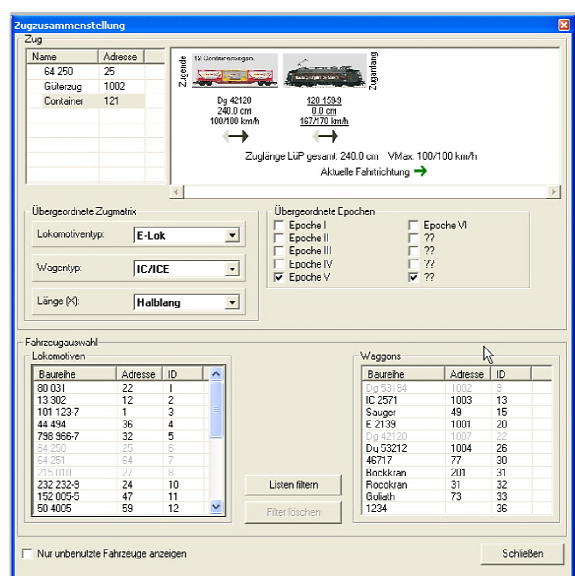
Het is waarschijnlijk, dat men na het samenstellen van vele voertuigen, niet meer precies weet in welke trein zich een bepaald voertuig bevindt. Om snel het gezochte voertuig op te sporen, selecteert u dit in een van beide lijsten en roept met de rechter-muisknop de menupunt **<Suche Zug zu Fahrzeug auf>** (zoek trein bij voertuig op). **Win-Digipet** springt direct naar de juiste trein en naar de juiste positie van het gezochte voertuig.

4.2.2.3. Samenstellen van treinen zonder leidende locomotief.

De vernieuwingen van deze update maakt het mogelijk, dat nu ook treinen zonder leidende loc samengesteld kunnen worden. Zo kunt u bijvoorbeeld twee treindelen makkelijk laten "samensmelten" tot één trein

De samenstelling van zo'n trein wordt uitgevoerd in de treinsamenstelling. In de voertuiglijst selecteert u een vrij voertuig en kies met de rechter-muisknop de menu-invoer. **<Neuen Zug mit diesem Waggon bilden>** (nieuwe trein met dit voertuig samenstellen). De afbeelding toont u het resultaat van een treinsamenstelling zonder loc. Het voorbeeld hier toont een trein, die alleen een voertuig archief omvat. Hier wordt dit voertuig automatisch tot leidend voertuig van deze trein.

Bij het aansluiten van meerdere voertuig archieven kunt u ook een ander voertuig als leidend kiezen. Als aan een trein een loc wordt toegevoegd, wisselt dit naar de leidende loc. Een melding zal u daarop wijzen. Dat geldt ook voor het geval bij samenstelling van twee deeltreinen, wanneer zich in de aankomende trein een loc bevindt.

4.2.2.4. Weergave in het venster treinsamenstelling.

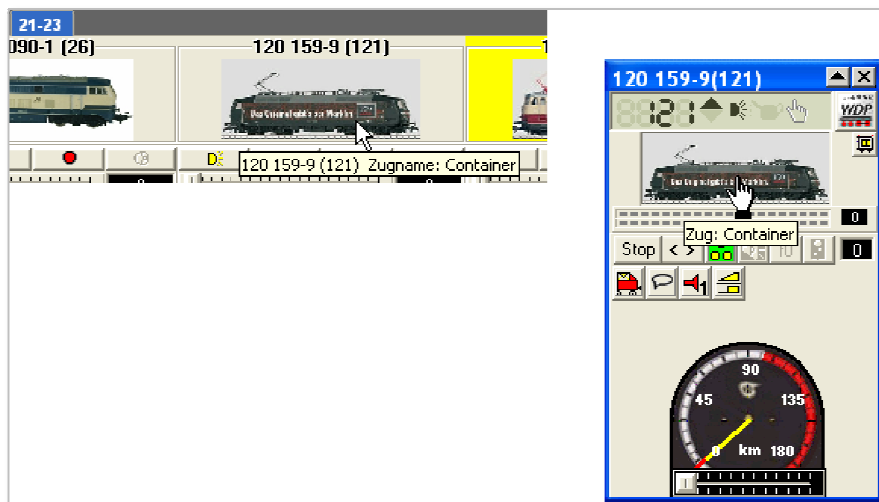
Voor het leidende voertuig worden in het venster de treinsamenstelling de gegevens tot namen, de lengte en ingestelde snelheden onderstreept.

In het venster van de treinsamenstelling worden aan u ook nog de volgende gegevens voor de samengestelde trein weergegeven

- Lengte van de gehele trein, als optelsom van de afzonderlijke voertuigen;
- Maximale hoogste snelheid voor voor als achteruit rijdend;
- De actuele rijrichting van de trein, weergegeven door een kleine “groene” pijl.

4.2.3 Weergave van de treinnaam.

De in de treinsamenstelling opgegeven treinnaam laat zich op eenvoudige wijze zichtbaar maken. Gebruik hiervoor de zogenaamde (“Tooltips”). U kent deze functionaliteit van **Win-Digipet** van de magneetartikelen of de intelligente treinnummervelden.



Om de treinnaam aan te geven, schuift u met de muis op de locafbeelding in de loclijst of de loc-rijregelaar. Na een moment wordt aan u de bijbehorende treinnaam als (“Tooltip”) zichtbaar gemaakt. De afbeelding hierboven laat twee varianten zien.

5. RIJTUIGEN-DATABANK.

5.1 Uitbreiding van de kraanuitvoeringen.

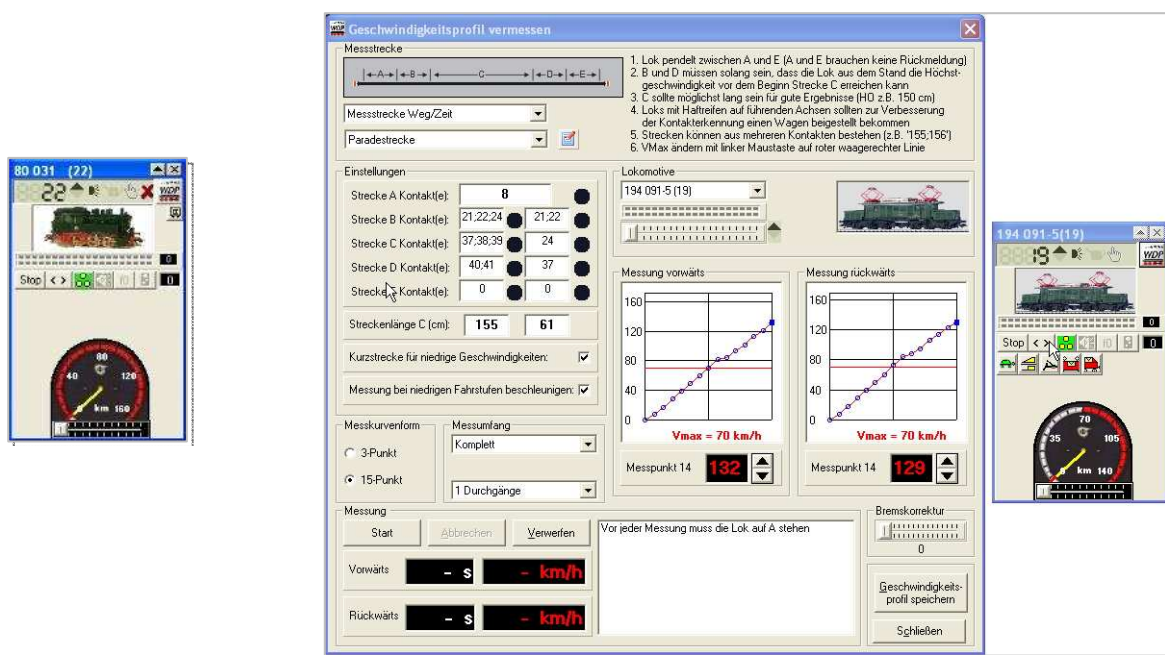
Een van de wezenlijke mogelijkheden van de kraan-/functiemodellen sturing in **Win-Digipet** 2012 is de simpele uitbreidingsmogelijkheid voor nieuwe kranen of functiemodellen.

In het gebruikersforum wordt telkens actuele template-file (voorbeeldbestand) als download aan u ter beschikking gesteld. Deze moet dan uiteraard in de juiste **Win-Digipet** map worden gekopieerd. De lijst van kranen in **Win-Digipet** werd met de container terminal van de firma Heljan uitgebreid.

5.2 Topsnelheid in snelheidsprofielen.

“Help, mijn loc komt niet van z’n plaats!”

Dit of gelijksoortige klinkende vragen uit het verleden in het gebruikersforum of via de hotline. In veel gevallen was een beperking van de topsnelheid naar 0 km/h in de rijtuigen-databank de oorzaak.



Als hulpmiddel wordt nu een ingestelde topsnelheid (V_{max}) in de loc-rijregelaar weergegeven. Daarbij wordt er op gelet, dat voor de bepaalde rijrichting een andere waarde ingesteld kan zijn. De volgende grafiek zal dit verduidelijken. Deze weergave functioneert alleen in de grote waargave van de loc-rijregelaar. Een weergave binnen de “kleine” loc-rijregelaar is niet mogelijk.

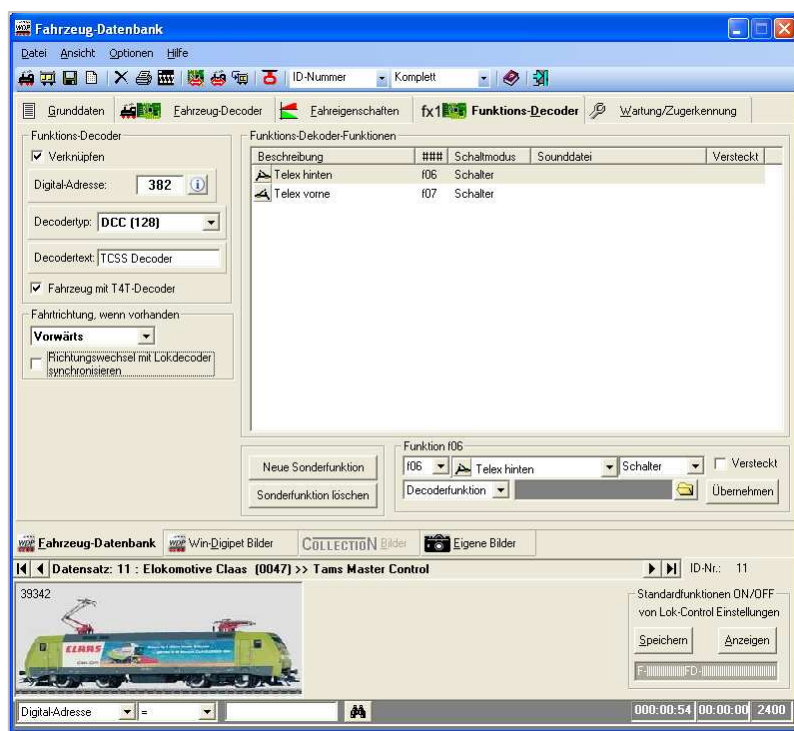
Let er op, dat binnen een trein, de maximale snelheid door de V_{max} van het traagste voertuig bepaald wordt. Deze snelheid wordt in het bedrijf met **Win-Digipet** op de loc-rijregelaar van de leidende loc van een trein overgedragen. De mogelijke topsnelheid kan dus lager zijn, dan de voor de loc in de voertuigen-databank ingestelde V_{max} .

Het voorbeeld in de voorgaande linker kleine afbeelding moet aan u met behulp van de grafische topsnelheidweergave verduidelijken, dat hier een V_{\max} van 0 km/h ingesteld werd. Daarbij kan het gaan om de betreffende loc maar ook om één van de voertuigen in dat bepaalde treinstel. Lees daarom ook paragraaf 4.2.2 v.w.b. de bewerking hoe eenvoudig u deze foutief geconfigureerde gegevensset met behulp van de treinsamenstelling kunt lokaliseren.

Heeft u per ongeluk in de voertuigen-databank de topsnelheid van een voertuig op 0 km/h begrensd, dan wordt dit bij het schakelen van de rijweg als foutmelding getoond. Als het venster alleen maar even te zien was, kunt u de foutmelding in het logboek van **Win-Digipet** nogmaals terugvinden.

5.3 Registratie T4T-Decoders.

De decoderfirma Tech4Trains biedt u de mogelijkheid koppelingen op een door u gekozen manier in een treinsamenstelling te laten schakelen. Deze zogenaamde TCCS-Decoers gebruiken een gepatenteerd protocol en moeten als zodanig binnen **Win-Digipet** bekend gemaakt worden.



Win-Digipet stelt deze decoder als functiedecoder in, in de daarvoor bedoelde voertuigen. De instellingen vindt u daarom op het daarvoor bestemde tabblad in de voertuigen-databank. Alle andere instellingen v.w.b. het aan- of afkoppelen wordt in de profielen-databank voor die betreffende rijweg uitgevoerd. De beschrijving vindt u in dit document in paragraaf 8.8.


6. SPOORPLAN-EDITOR.

6.1 Het booster management in de spoorplan-editor.

6.1.1 Toewijzing van de magneetartikelen en terugmeldcontacten.

In de spoorplan-editor kunnen alle magneetartikelen en terugmeldcontacten aan de in het hoofdprogramma geconfigureerde boostersecties toegevoegd worden (zie ook paragraaf 4.1).

Onnodig te zeggen is dat dit alleen geldt voor de toewijzing van fysieke magneetartikelen en terugmeldcontacten. Bij het booster-management gaat het zoals hierboven verduidelijkt wordt, om de trajectafschakeling van de spanning.

De toewijzing van magneetartikelen, resp. terugmeldcontacten t.b.v. de in het hoofdprogramma aangelegde boostertrajecten wordt met het symbool **<Booster-Zuweisung>** (booster-toewijzing)  of de overeenkomstige menu-opdracht in het menu **<Erfassung>** (registratie) gestart.



In het daarop verschijnende dialoogvenster worden alle al in het hoofdprogramma van **Win-Digipet** aangemelde boostertrajecten met de bijbehorende naam getoond.

De wisfunctie in dit dialoogvenster functioneert hier alleen handmatig m.b.t. de terugmeldcontactaanmelding, de overgang op **<Keine Auswahl>** (geen keuze) en daarmee bij een klik in het spoorplan het wissen van de boostertoewijzing bij het bijbehorende terugmeldcontact of magneetartikel.

In ons voorbeeld, op deze plek, werden gezamenlijk drie boostersecties voor delen van het schaduwstation, bijvoorbeeld het bovenste deel en dus ook de magneetartikelen ingericht. De bijkomende melding **<Keine Booster-Zuweisung>** (geen booster toewijzing) is standaard te zien.

De volgende vier voorbeeld grafieken moeten de ruimtelijke en functionele toewijzing van de magneetartikelen, resp. terugmeldcontacten verduidelijken.

Voorbeeld 1:

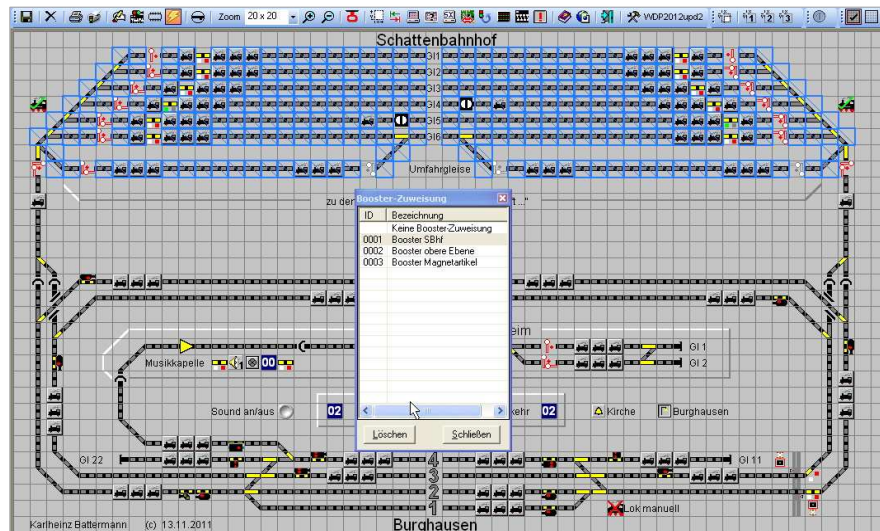
In het eerste geval werden de terugmeldmodules en ook de echt aanwezige magneetartikelen van het schaduwstation, aan de boostersecties "Booster SBhf" toegewezen.

Om een magneetartikel of terugmeldcontact aan een traject toe te wijzen, selecteert u in het dialoogveld **<Booster-Zuweisung>** (booster-toewijzing) de gewenste term. Deze zal dan zoals normaal het geval is op een blauwe achtergrond te zien zijn.

Klik nu alle symbolen aan, die u aan het gekozen boostertraject wilt toewijzen éénmaal aan. U heeft ook nog de mogelijkheid, bij ingedrukte linker-muisknop een gebied te selecteren. Dit gebied wordt, zolang de muisknop is ingedrukt, van een "rode" omlijning voorzien.

U zult snel ontdekken, dat bij het klikken op een railsymbool, alle symbolen met hetzelfde terugmeldnummer gemarkeerd worden. Daarom hoeft u niet ieder railsymbool één voor één aan te klikken. Hier volstaat het één symbool van elk terugmeldcontact te selecteren.

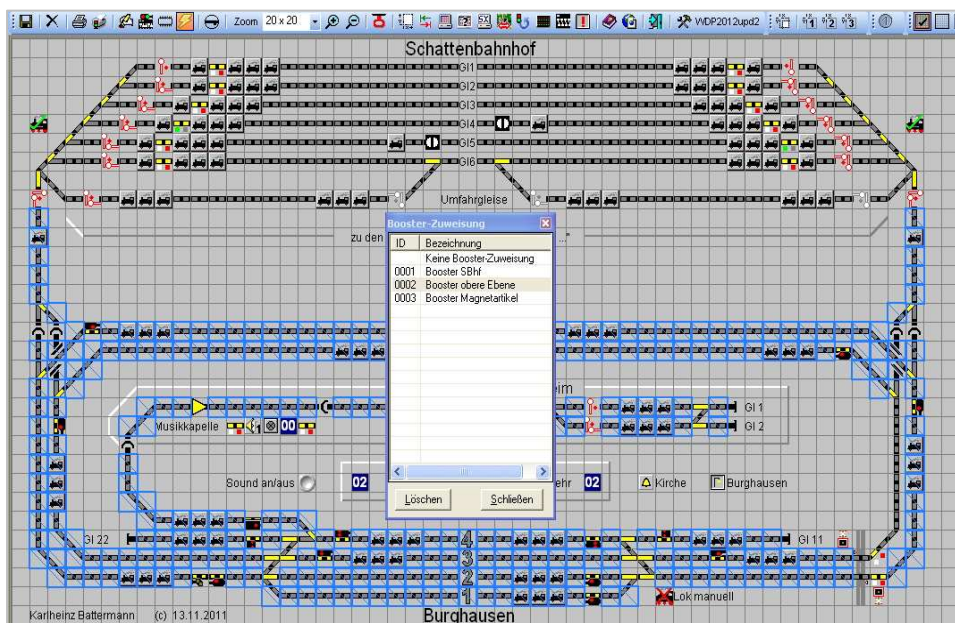
Alle symbolen die u op één van beide manieren heeft geselecteerd, worden als uitkomst van een “blauw” gekleurd en doorkruist venster voorzien en geven zo het toegewezen gebied weer. Ieder symbool kan maximaal aan één boostertraject worden toegewezen.



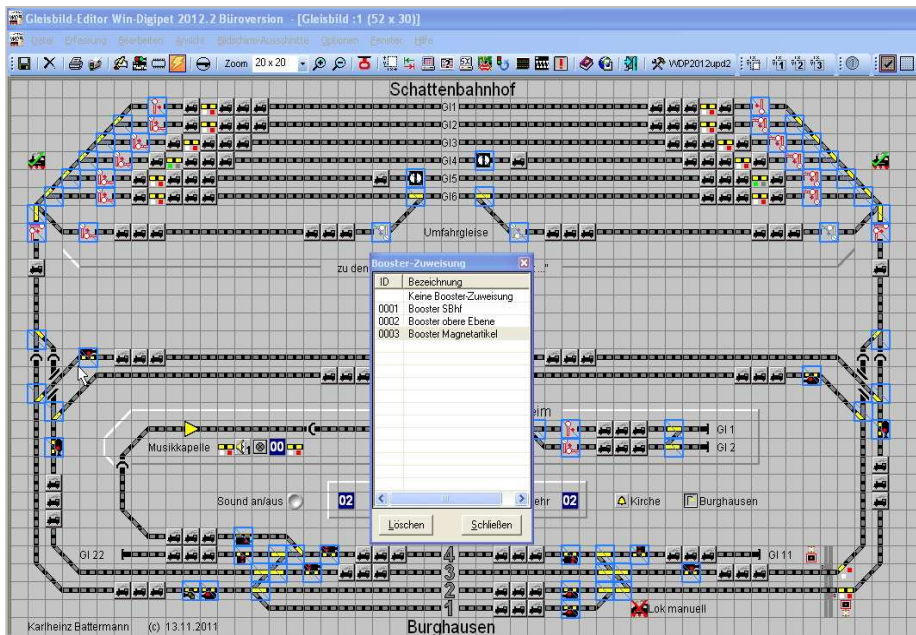
Voorbeeld 2:

Het volgende voorbeeld toont de toewijzing van de terugmeldcontacten aan het boostertraject “Booster obere Ebene”. In de grafiek herkent u, dat niet teruggemelde symbolen (bijvoorbeeld tunnelsymbolen) niet worden toegewezen.

Het niet toegewezen gebied op het rechter verticale kant zullen we in het vierde voorbeeld nog éénmaal bekijken.

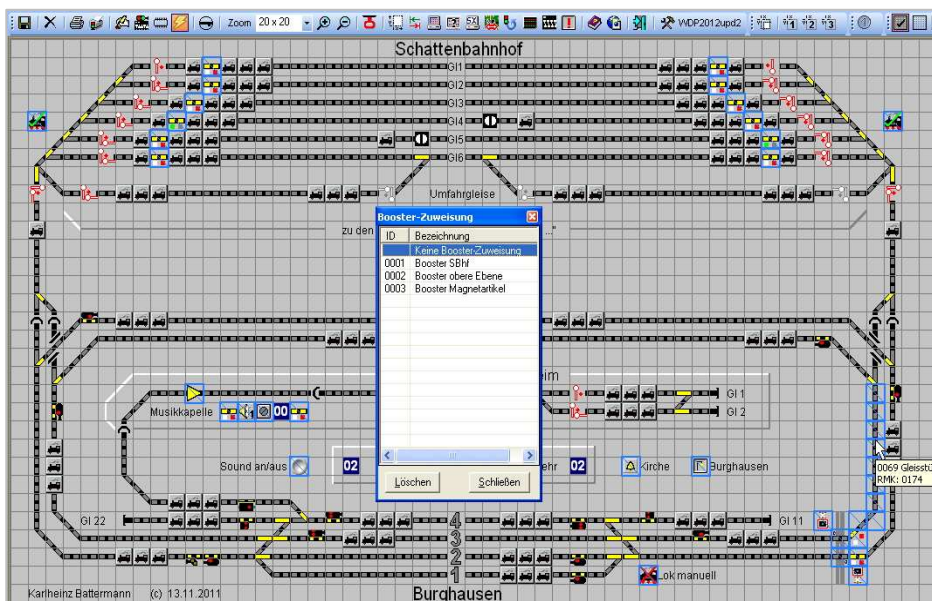


Voorbeeld 3:



In dit voorbeeld werden thans de op de modelbaan fysiek aanwezige magneetartikelen aan een boostertraject toegewezen. In een exclusieve boosterkring voor magneetartikelen zal het nauwelijks tot kortsluiting komen. Daarmee behoud je de zekerheid, dat alle schakelbewegingen altijd worden uitgevoerd.

Voorbeeld 4:



In dit laatste voorbeeld werden de symbolen weergegeven, die niet aan een boostertraject zijn toegekend. Aan het begin van het toewijzen van deze trajecten aan de betreffende boosters, werd bij de keuze **<Keine Booster Zuweisung>** (geen booster toewijzing), alle symbolen "blauw" gekleurd weergegeven. Later kunt u op deze plaats ook "vergeten" gebieden snel lokaliseren, resp. al toegewezen gebieden terugzetten.

6.1.2 Testfunctie in de spoorplan-editor.

6.1.2.1. Aanwezige toewijzingen na het wissen van een booster.

Via de testfunctie in de spoorplan-editor laat zich de toewijzing van magneetartikelen en terugmeldcontacten van niet meer aanwezige boosters weer opheffen. Het betreffende schakelaartje bevindt zich boven de oproep van het "rode" uitroepteken.

6.1.2.2. Sprongplaatsen.

Eveneens vind u hier onvolledige aangelegde sprongplaatsen. Het nummer van de sprongplaats wordt hier getoond en de sprongplaats-editor springt automatisch naar de te corrigeren invoer.



7. RIJWEGEN-EDITOR.

Zoals al eerder hierboven in deze handleiding werd aangegeven, worden de wezenlijke basisbegrippen voor de automatische treinherkenning in de rijwegen-editor geschapen. In feite betekent dit dat het aanleggen van speciale trein-ontkoppel- en koppelrijwegen.




Let op, dat de trein-ontkoppel- en koppelrijwegen alleen handmatig of halfautomatisch kunnen worden opgetekend.

De splitsing- en koppelsituaties zijn normaal gesproken, zo uitzonderlijk, dat zich daarvoor geen nuttige automatische optekening laat realiseren. Daarom is het belangrijk dat u zich nogmaals bekend maakt met deze handelwijze (handmatig of halfautomatisch optekenen van rijwegen) in het handboek van **Win-Digipet** PE in de paragrafen 8.5.7 en 8.5.8.

7.1 Invoeren van de expertmode in de rijwegen-editor.

Uit de andere sub-onderdelen van het programma reeds bekend is de rijwegen expertmode nu ook in de rijwegen-editor geïntegreerd. U kunt dit programmadeel nu in het optiemenu activeren. De expertmode werd ook hier ingevoerd, omdat het belangrijkste deel van de gebruikers bij de aanleg van rijwegen de voordelen van de rijwegen-assistent hebben leren kennen. De handmatige, resp. halfautomatische optekening wordt nu noch zelden of helemaal niet gebruikt. Voor de hieronder in deze paragraaf beschreven speciale rijwegen is het een onmisbaar middel om vooral nu nieuw leven in te blazen.


Na de activering staat u in de symbolenlijst van de rijwegen-editor twee nieuwe symbolen ter beschikking . Met deze symbolen laten zich de genoemde speciale rijwegen aanleggen. Ook in het menu vindt u de overeenkomende invoer weer terug. Verder staan u in de rijwegen twee nieuwe tabbladen (koppel- en ontkoppel) opties ter beschikking, die natuurlijk alleen bij een rijweg van het betreffende type geactiveerd kunnen worden. Bij de keuze van een "normale" rijweg kunnen op deze tabbladen geen gegevens worden ingevoerd.

7.2 Treinstel-ontkoppelrijwegen.

Een trein-ontkoppelrijweg zorgt ervoor dat een deel van een trein op een treinnummerveld blijft staan en een deel op een ander treinnummerveld verder rijdt. Dus vormen zich uit één treinstel nu twee afzonderlijke treinstellen.

In de dialoog **<Stellen und Fahren>** (*schakelen en rijden*) worden de trein-ontkoppel rijwegen "**vet**" gedrukt weergegeven.

In de rijwegen-editor volgt uit de trein-ontkoppel rijwegen alleen de logische deling van de treinen. De fysieke deling volgt dan m.b.v. ontkoppelrails, automatische ontkoppeling of ook handmatige ontkoppelen. Om dit te doen zijn achteraf profielen voor de ontkoppelrijwegen samen te stellen.

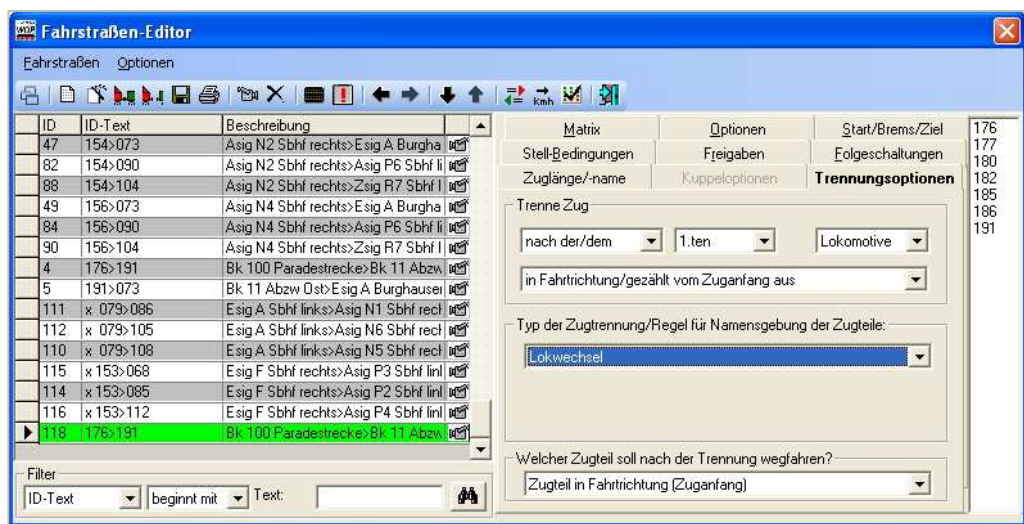
Na het aanleggen van de trein-ontkoppel rijwegen, door klikken op het symbool , voor het handmatig optekenen en het opslaan, ziet u al een verschil met een "normale" rijweg.

De gegevens van een trein-ontkoppel rijweg wordt in de rijwegenlijst van de rijwegen-editor voor betere onderscheiding "groen" gekleurd weergegeven. Nu kunt u ook gebruik maken van het tabblad met de ontkoppel opties ter beschikking.

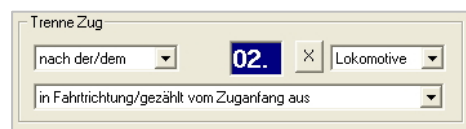
Er wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende ontkoppeltypes:

- Van locomotief wisselen de loc wordt van de trein ontkoppelt en rijdt weg;
- Voorspan beëindigen één of meerdere locomotieven, worden aan het begin van de trein afgekoppeld;
- Opduwen beëindigen één of meerdere locomotieven worden aan het eind van de trein afgekoppeld;
- voertuigen afkoppelen van een trein worden voertuigen afgekoppeld en blijven staan;
- treindeling een trein moet gedeeld worden (bijv. loc A rijdt verder naar eindpunt 1 en loc B naar eindpunt 2 (zogenaamd vleugellijden);
- treinopheffen de trein wordt geheel opgeheven.

Op het tabblad met de deeloptyes, legt u met behulp van lijstvelden de volgende parameters vast:



- ✚ Waar wordt de trein opgedeeld: Door combinatie van lijstvelden laat zich de deling op gelijk welke plaats van de trein uitgevoerd. In het middelste lijstveld kan als alternatief als keuzemogelijkheid ook een teller uit het spoorplan geplaatst worden;
- ✚ Vaststelling welke van de beide treindelen wegrijdt: Op deze plaats kunt u laten definiëren, of het gaat om het voorste- dan wel achterste deel vanuit de rijrichting gezien moet gaan;
- ✚ Wijze van treindeling: Met deze keuze in dit lijstveld, laat zich de hierboven genoemde verschillende typen van treindeling onafhankelijk van de deelposities realiseren. Hier worden de naamuitgave en instellingen van de Matrix t.a.v. de deling geregeld. De regels t.b.v. de deeloptyes en voor de naamuitgave, zijn in de volgende tabel samengevat weergegeven.



Delingstype	Bepaalde treindeel	Naam	Matrix	Deeltrein met een
-------------	--------------------	------	--------	-------------------

<i>rijtuig opheffen</i>				
Locwissel	Deel van trein wat blijft staan	Van vorige trein	Van vorige trein	Neen
	Wegrijdende trein	Van leidende voertuig	Van leidende voertuig	Ja
Voorspan beëindigen	Voorste treindeel	Door leidende voertuig	Door leidende voertuig	ja
	Achterste treindeel	Door vorige voertuig	Door vorige voertuig	neen
Opdrukken beëindigen	Voorste treindeel	Door vorige voertuig	Door vorige voertuig	Ja
	Achterste treindeel	Door leidende voertuig	Door leidende voertuig	neen
Voertuigen afkoppelen	Achterblijvende treindeel	Door leidende voertuig	Door leidende voertuig	Ja
	Wegrijdende treindeel	Door vorige voertuig	Door vorige voertuig	Neen
Treindeling	Achterblijvende treindeel	Door vorige voertuig +A 9 ^e plaats	Door vorige voertuig	Neen
	Wegrijdende treindeel	Door vorige voertuig +A 9 ^e plaats	Door vorige voertuig	Neen
Treinopheffen	Achterblijvende treindeel	Door leidende voertuig	Door leidende voertuig	Ja
	Wegrijdende treindeel	Door leidende voertuig	Door leidende voertuig	Ja
Nieuwe naam voor het achterblijvende deel	Achterblijvende treindeel	Volgens RW-Editor ³	Door vorige voertuig	Neen
	Wegrijdende treindeel	Door vorige voertuig	Door vorige voertuig	Neen
Nieuwe naam voor het wegrijdende deel	Achterblijvende treindeel	Volgens RW-Editor	Door vorige voertuig	Neen
	Wegrijdende treindeel	Volgens RW-Editor	Door vorige voertuig	Neen
Nieuwe naam voor beide treindelen	Achterblijvende treindeel	Volgens RW-Editor	Door vorige voertuig	Neen
	Wegrijdende treindeel	Volgens RW-Editor	Door vorige voertuig	neen


³ RW-Editor = Rijwegen-editor.

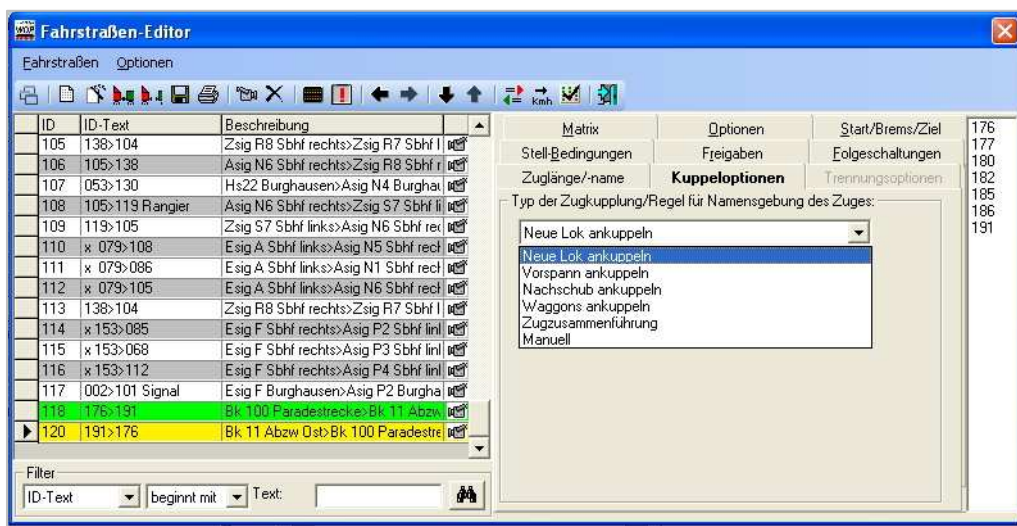
Bij het uitgeven van namen door de rijwegen-editor krijgt iedere trein, die deze rijweg gebruikt, hier de gekozen naam. Voor meer flexibiliteit bij het uitgeven van individuele namen, laat zich in de profiel-editor het nieuw geschapen "treinprofiel" gebruiken. De beschrijving van deze vernieuwing bevindt zich in paragraaf 8 van deze documentatie.

7.3 Treinkoppel rijwegen.





Een koppelrijweg heeft het effect, dat een trein, resp. een loc met een al bestaande trein samengevoegd wordt. Anders gezegd, worden twee treinen tot één trein versmolten.

In de rijwegen-editor volgt uit de treinkoppel rijwegen de logische koppeling van treinen. Uiteraard betekent dit, dat ook de treinkoppel- gelijk aan hoe de treindelings rijwegen met profielen moet worden bereden. In de dialoog **<Stellen und Fahren>** (*schakelen en rijden*) worden de treinkoppel rijwegen **vet** gedrukt geschreven gemarkeerd.

Na het aanleggen van de koppelrijwegen door het klikken op het symbool , van de handmatige optekening en het opslaan ziet u een verschil met een “normaal” opgetekende rijweg. De invoer van een koppelrijweg wordt in de rijwegenlijst van de rijwegen-editor voor de betere onderscheiding “geel” gekleurd weergegeven. Nu beschikt u ook over het tabblad met de koppelopties ter beschikking.



Hetzelfde als bij de treindelings rijwegen, worden verschillende koppelmethode aangeboden. Ook hier gaat het opnieuw om de naamvergeving en de Matrix van de nieuwe trein.

-  **Nieuwe loc aankoppelen** een loc wordt als duwloc aan een bestaande trein Gekoppeld;
-  **Voertuigen aankoppelen** of de voertuigen worden door een loc gebracht, of de trein rangeert naar opgestelde voertuigen. Het verschil voert **Win-Digipet** in afhankelijkheid, of zich aan de doeltrein een loc bevestigd is, automatisch uit
-  **Treinensamensmelting** kan alleen uitgevoerd worden, wanneer het resultaat van een treindeling twee treinen met identieke namen uitgebreid door de letters A en B op de 9^e plaats van de treinnaam bestaat;
-  **Handmatig** met deze keuze kan een willekeurige logica samengesteld worden.

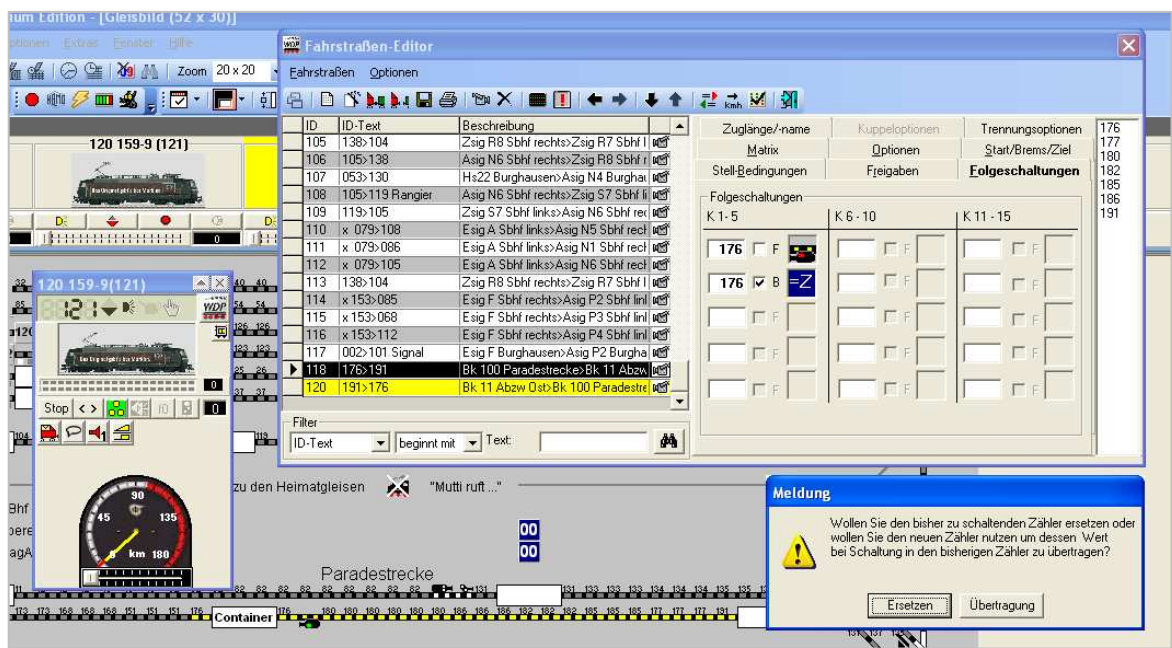
De regels voor de koppeltypes, zoals de naamvergeving, zijn in de volgende tabel samengevat weergegeven.

Naam				
Nieuww loc aankoppelen	Van de op het eindpunt staande treindeel	Van de op het eindpunt staande treindeel	Van de oprijdende loc	
Voerspan aankoppelen	Van de op het eindpunt staande treindeel	Van de op het eindpunt staande treindeel	Van de op het eindpunt staande treindeel	Aanwezig zijnde treindeel inclusief loc
Opdruk aankoppelen	Van de op het eindpunt staande treindeel,	Van de op het eindpunt staande treindeel	Van de op het eindpunt staande treindeel	Aanwezig zijnde treindeel inclusief loc
Voertuigen aankoppelen	Van de op het eindpunt staande treindeel, wanneer daarbij een loc is (rangeerloc brengt meerdere voertuigen)	Van de op het eindpunt staande treindeel, wanneer daarbij een loc is (rangeerloc brengt meerdere voertuigen)	Van de op het eindpunt staande treindeel, wanneer daarbij een loc is (rangeerloc brengt meerdere voertuigen)	
	Van het aankomende treindeel, wanneer daarbij een loc is (rangeerloc brengt meerdere voertuigen)	Van het aankomende treindeel, wanneer daarbij een loc is (rangeerloc brengt meerdere voertuigen)	Van het aankomende treindeel, wanneer daarbij een loc is (rangeerloc brengt meerdere voertuigen)	
Trein samensmelting	Van de op het eindpunt staande treindeel (min 9 ^e teken)	Van de op het eindpunt staande treindeel	Van de op het eindpunt staande treindeel	Wanneer delingsresultaat een delings RW (gelijke naam +A/B)
Handmatig	Keuzebox in de RW-editor: Van het staande treindeel Door het oprijdende treindeel Handmatig	Keuzebox in de RW-editor: Van het staande treindeel Door het oprijdende treindeel	Keuzebox in de RW-editor: Van het staande treindeel Door het oprijdende treindeel	Wanneer bij leidend staat "door staande treindeel" alleen schakelbaar wanneer een loc aanwezig is

7.4 Tellerwaarde vervangen.

Heeft u bijvoorbeeld in een vervolgschakeling naar een rijweg een teller gesleept, dan heeft u de mogelijkheid door het nogmaals binnenslepen van een tweede teller in dezelfde vervolgschakeling de teller te vervangen, of de waarde van de eerst ingevoerde teller door de waarde van de tweede teller te laten vervangen. In het vervolg schakelveld wordt deze functie door een “=Z” weergegeven.

Wanneer u nu met de muis over het veld met de ingevoerde vervolgschakeling beweegt, dan worden in het spoorplan beide tellers weergegeven, daarvan wordt de tweede ingevoerde teller weergegeven in een gestippeld kader. De navolgende afbeelding toont een vervolgschakeling van een rijweg met de vervangen tellerwaarde.



Het overdragen, resp. vervangen van een tellerwaarde functioneert natuurlijk ook in de profiel-editor, seinhuiswachter, in de dienstregelings-editor maar ook in de treinritten-automatiek-editor op dezelfde manier.

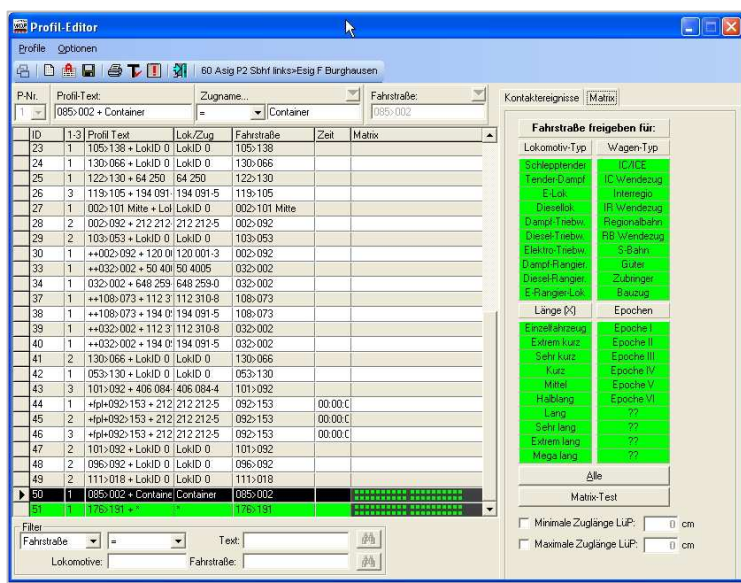
8. PROFIEL-EDITOR.

8.1 Weergave van de profielen

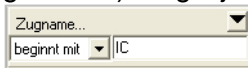
Profielen, die te maken hebben met treindelings rijwegen, worden handmatig voor de weergave in de rijwegen-editor in de profiellijst “groen” gekleurd weergegeven. Overeenkomstig volgt voor het treinkoppel rijwegprofiel een “geel” gekleurde markering.

8.2 Treinprofielen.

Naast de locspecifieke en de zogenaamde ID0-profielen kunnen nu zogenaamde treinprofielen aangelegd worden. Bij deze wijze van profileren kunnen afzonderlijke treinen of ook groepen van treinen aangelegd worden. De keuze volgt via de treinnaam, welke u in de treinsamenstelling heeft uitgedeeld.



Om een profiel aan te leggen, maakt u zoals normaal in de profiel-editor een nieuw profiel voor een rijweg. Bij de keuze van de loc kiest u het schakelvlakje **<Zugprofil>** (*treinprofiel*) uit. In de velden kunt u nu een deel of ook de gehele treinnaam, die voor het treinprofiel moet gelden, hier invullen. Bij de invoer van een deelnaam is zoals in vele andere programmadelen de keuze van criteria (bijv. “begint met”) mogelijk. De instellingen van een

treinprofiel, dat bijvoorbeeld met de instellingen  aangemaakt werd, wordt in de bijbehorende rijweg op alle treinen die met IC in de treinnaam beginnen (bijv. IC2375, IC 8615, IC 1090) uitwerken.

Naast de contactgebeurtenissen laat zich op het tabblad “Matrix” de werking van het treinprofiel op de treinen door verdere beperkingen specificeren. Ook kunt u op deze plaats de minimale- en maximale lengte van de treinen voor welke dit profiel geldt, invoeren. Deze functie biedt dan de mogelijkheid, treinen met gecategoriseerde treinnamen (bijv. IC) bij verschillende lengtes met andere profielinvoer te laten rijden

8.3 Afwerking van een gebeurtenis bij een vrij contact.

Vanaf nu biedt **Win-Digipet** u de mogelijkheid contactgebeurtenissen in de profielen uit te voeren, ook wanneer deze als “vrij” gemeld worden.

In tegenstelling tot de vervolgschakelingen of deeltraject vrijgaven in rijwegen, bij wie een contact als “weer vrij” (dat betekent; het moest eerst bezet zijn geweest) behandeld wordt, moet op deze plaats van een echte vrij melding gesproken worden. U moet dan bij het gebruik van deze functie bij gelegenheid opletten, dat in voorgaande profielregels al gebeurtenissen op bezette contacten afgewerkt werden.

Deze functie kan bijvoorbeeld binnen een rijweg gebruikt worden waarin treinen gekoppeld kunnen worden, indien u de voor de trein rijdende loc nog x cm op het treinnummerveld laat rijden, wanneer het laatste contact voor het eindpunt vrij geworden is.

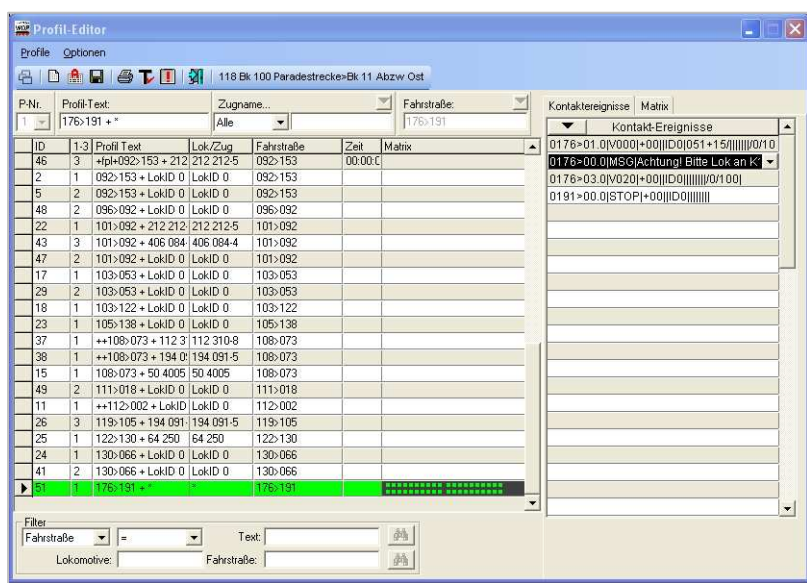
Omdat bij het gebruik van intelligente treinnummervelden de positie van de opgestelde voertuigen alsook de lengte van de aan te koppelen loc bekend is, laat zich hier als voorbeeld realistische koppelproject produceren, zonder dat het voertuig nog verder over het spoor moet worden geschoven.

8.4 Nieuw profielregeltype “MSG”.

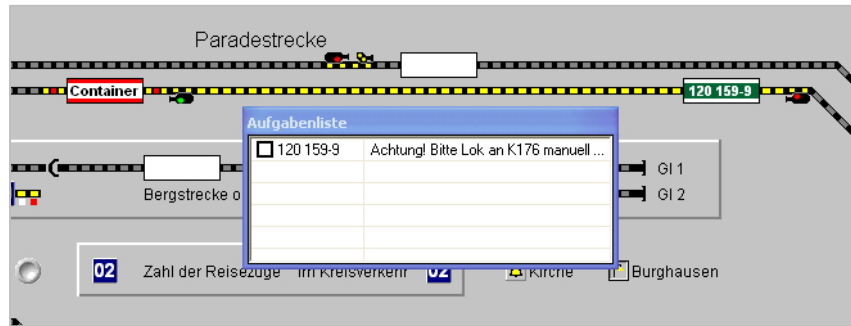
Tot nu toe was de noodzaak van een profiel zo lang aan te houden, tot een bevestiging door de gebruiker volgde niet werkelijk nodig. De automatische treinsamenstelling, met de mogelijkheid treinen ook handmatig te delen, vraagt daarom precies om zo’n functie. Daarom werd een nieuw profielregeltype “MSG” (Engels = Message = bericht) geschapen.

De integratie van een MSG-regel in een profiel zorgt ervoor dat, de afloop van het profiel wordt aangehouden wordt om de gebruiker een opgavenlijst met de in het profiel opgeslagen bericht ter bevestiging zichtbaar wordt.

Na bevestiging van deze mededeling wordt de verwerking van het profiel voortgezet. In het volgende voorbeeld wordt een profiel opgeroepen, dat op de bevestiging van het handmatige afkoppelen door de gebruiker “wacht”.



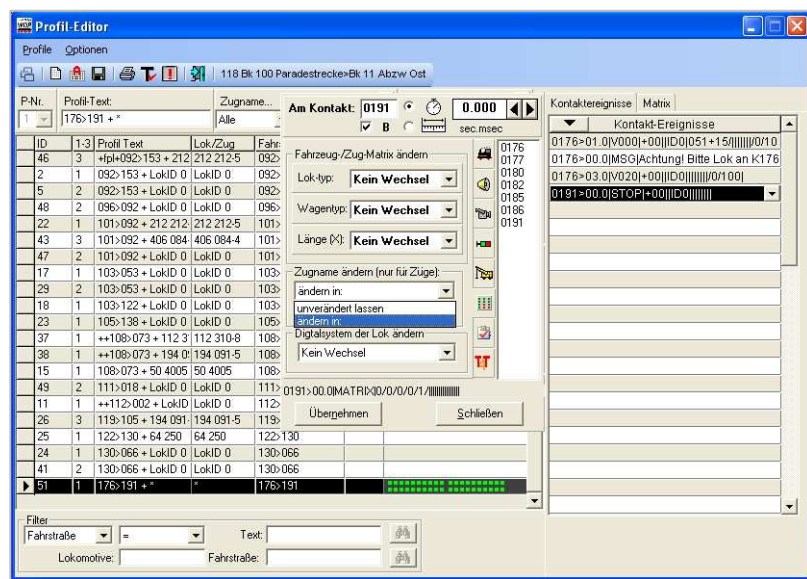
Let daarom op bij het gebruik van de MSG regel in een profiel, dat de loc stilstaat, anders wordt de locomotief direct gestopt. De op het internet beschikbare applicaties voor de mobile apparaten worden grotendeels verder ontwikkeld, zo dat ook daar deze opgavenlijst bevestigd kan worden.



In de volgende afbeelding is het resultaat van de profielregel van het type MSG weergegeven.

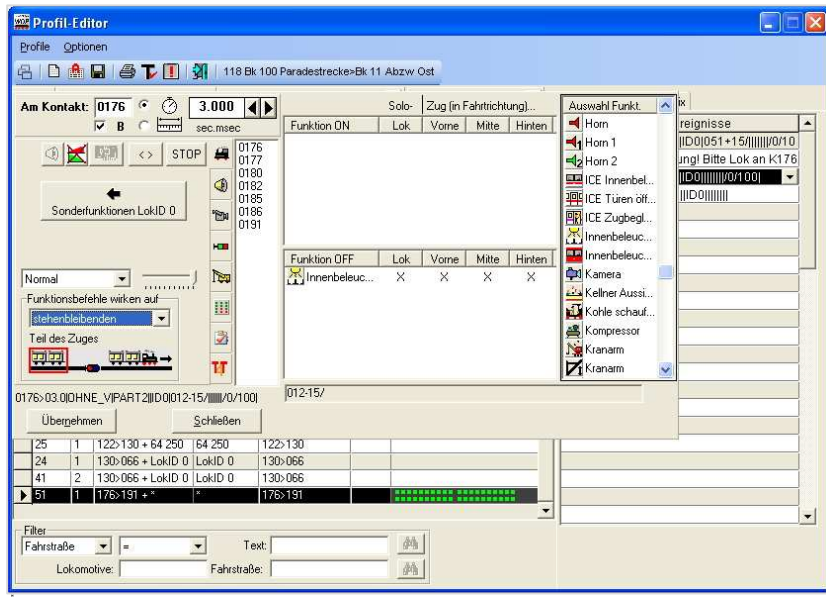
8.5 Wijziging van de treinnaam in een profiel.

Verder boven in hoofdstuk 7 betreffende de rijwegen-editor werd al op de grotere flexibiliteit m.b.t. het herbenoemen van treinen in de profiel-editor gewezen. De aangesproken functie vindt u ook weer op het Matrix blad terug.



8.6 Beperkingen van de functies op afzonderlijke delen van een trein.

In tegenstelling tot profielregels met snelheidsaanduidingen die logischerwijze altijd op de weggrijpende treindeel betrokken wordt, kunt u profielregels zonder snelheidsverandering (OHNE_V) op beide delen van de trein betrekken.

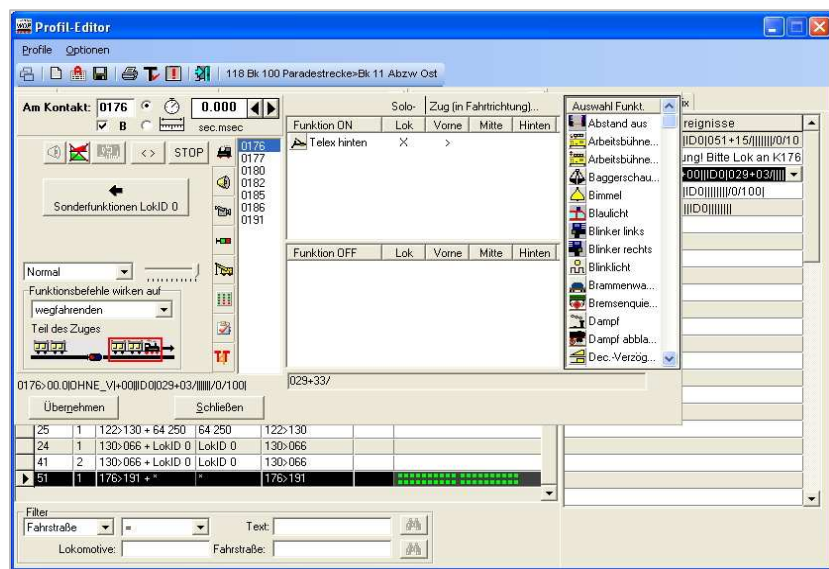


Daarbij kan de keuze gemaakt worden, in welke van de beide treindelen, een functie uitgevoerd moet worden. Deze functie is natuurlijk alleen bedoeld voor treinontkoppel- of in trein koppelijwegen aanwezig en zinvol zijn, omdat het alleen op deze soort rijwegen twee treindelen betreft.

De afbeelding moet als voorbeeld de binnenverlichting van het achterblijvende treindeel uitschakelen. Let er op, dat in dit treindeel een decoder aanwezig moet zijn, die deze opdracht kan uitvoeren.

8.7 Oproepen van functies, afhankelijk van de rijrichting.

In de profiel-editor kunt u nu ook functies in afhankelijkheid van de rijrichting laten schakelen. Als voorbeeld kunt u op deze plaats het schakelen van een automatische koppeling voorstellen.



Het voorbeeld in de afbeelding moet juist zo'n schakeling bewerkstelligen. De achterste Telex-koppeling van de loc moet schakelen, wanneer de rijrichting op vooruit staat. Ook in dit voorbeeld moet de decoder deze functie kunnen uitvoeren.

De grafiek toont, dat in de kolom **<Vorne>** (vooruit) i.p.v. het symbool "x" een ">" werd ingevoerd. Dat betekent dat de functie **<Telex hinten>** (Telex achter) wordt uitgevoerd, wanneer deze loc zich aan de voorzijde van de trein bevindt en de rijrichting op voorwaarts staat. U kunt de rijrichtingspijl invoeren, indien u bij ingedrukte [Shift-toets] in de gewenste kolom klikt.

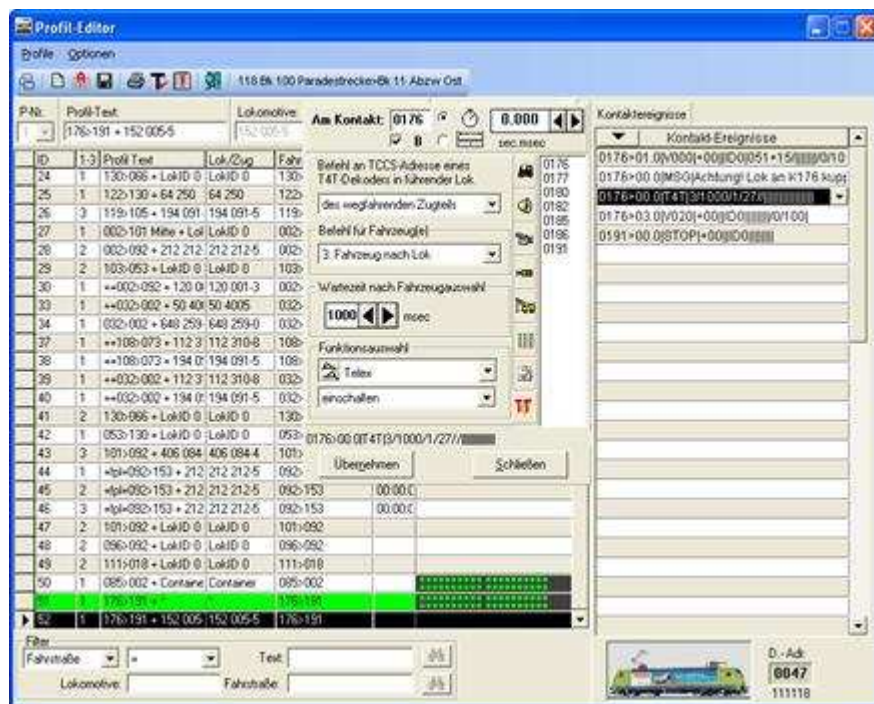
8.8 Ontkoppelvoortgang met de T4T-koppelingen in profielen inrichten.

In het hoofdstuk voertuigen-databank van deze documentatie werd reeds de wijze ter integratie van een TCCS-decoder van de fabrikant T4T uitgelegd. Hier in de profiel-editor legt u de functie van een dergelijke decoder vast.

In de profielen-editor bevindt zich ook een tabblad "T4T", hier kunt u de noodzakelijke instellingen voor het koppelen/ontkoppelen configureren. In de volgende afbeelding word de uitvoering van het betreffende profiel in een ontkoppelrijweg getoond.

Het voorbeeld toont, dat voor de weggrijdende treindeel op het derde voertuig na de leidende loc de koppel functie ingeschakeld moet worden.

Door de combinatie van de lijstvelden op dit tabblad, kunt u de treinen op bijna iedere positie in de trein splitsen. Belangrijk daarbij is natuurlijk, dat het af te koppelen voertuig met zo'n decoder is uitgerust. De decoders van T4T hebben tussen de koppelbewegingen altijd een korte wachttijd nodig. Deze laat zich met het betreffende keuzeveld in het midden van dit tabblad instellen.



9. DOCUMENT UITPRINTEN.

Het heeft de voorkeur dit boekwerk (ook al is het omvangrijk) uit te printen in kleur (dit is heel belangrijk). U hoeft natuurlijk niet alles in één keer uit te printen. U begint met de hoofdstukken waar u op dat moment mee wilt starten of bezig bent.

Dit heeft als voordeel dat het makkelijker lezen is, hoe wilt u het boek lezen, terwijl u bezig bent in **Win-Digipet** op het beeldscherm. Bij twee schermen is dit wel mogelijk maar wanneer u het betreffende hoofdstuk of deel van het boek leest wat u op dat moment nodig heeft in boekvorm, dan blijft het beter hangen, dan dat u het leest vanaf het scherm.

Dit is mijn persoonlijke ervaring en ik hoop u daarmee van dienst te zijn, ook al kost dit veel inkt. Ook dat weet ik uit ervaring. Misschien is er iemand in uw omgeving die dit karwei wel even klaart op zijn/haar werk. Met een kleuren laserprinter is het een fluit van een cent.

Het printen zelf:

Heel veel nieuwe printers kunnen in één doorgang dubbelzijdig printen, dus dat is makkelijk. Is dit bij uw printer niet het geval en kunt u dit handmatig uitvoeren. Het boek is zo opgebouwd dat elk nieuw hoofdstuk begint op een even pagina en dus op de rechterpagina. Begin eerst met het printen van het losse voorblad. Daarna met het uitprinten van de even pagina's, daarna draait u het pakket om en print de oneven pagina's op de achterzijde. Dat scheelt weer een hoop papier.



Neem bij voorkeur papier speciaal geschikt voor het printen van tekst en kleuren afbeeldingen (bijvoorbeeld Mondi Color Copy 90 of 100 gr/m²) zie afbeelding. In ieder geval papier dat niet te veel doordrukt want dan zie je de achterzijde van de pagina door de voorzijde heen en dat lijkt niet zo mooi en leest heel moeilijk. Perforeer de pagina's als volgt, zorg ervoor dat de even pagina's altijd aan de rechter zijde liggen. Dan beginnen de hoofdstukken ook op de rechter pagina. (de vertaler)